



COMITENTE

ADMINISTRACION GENERAL DE PUERTOS

CONTRATISTA

DECONSTRUCCION S.A.

MATERIALES PROVISTOS

- Geocelda NEOLLOY 330-120-C
Cantidad = 10.800 m2
- Geotextil Tejido PAVCO T2400
Cantidad = 46.900 m2

Características

Para la obra "Playa de Espera y Circulación de Tránsito Vehicular Pesado" la AGP optó por la utilización de Geoceldas Neoloy para el refuerzo de base de los pavimentos de hormigón.

La principal razón para el uso de esta tecnología, fue la rapidez de instalación, bajo costo de la estructura del pavimento, reducción de volúmenes de movimiento de suelos y menor deformación a largo plazo dado por el componente Neoloy constitutivo de la misma.

Se utilizaron Geoceldas Clase C, de altura 120mm, y de la menor abertura 330mm, obteniendo el máximo confinamiento del suelo contenido.







11.1. DESCRIPCIÓN DE PAQUETES ESTRUCTURALES

11.1.1. PROPUESTA ORIGINAL

El paquete estructural correspondiente a la propuesta original, es el que se presenta a continuación:

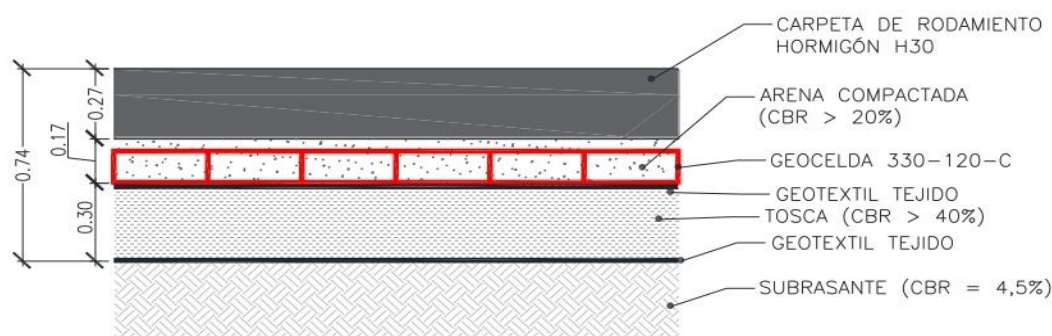


Fig: Paquete estructural correspondiente a la propuesta original – pavimento para circulación de camiones

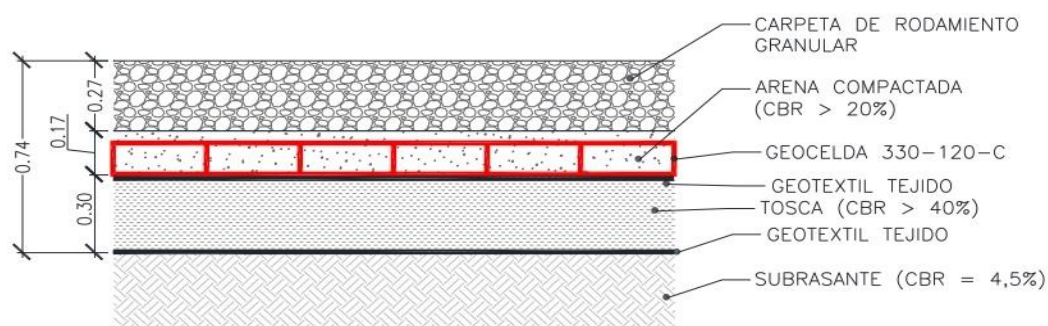


Fig: Paquete estructural correspondiente a la propuesta original – pavimento para playa de espera de camiones

Se prevé la construcción de la subbase de 0,30 m de espesor, conformada por suelo seleccionado (Tosca), con una compactación mínima del 95 % de la densidad Proctor Modificado, hasta alcanzar el valor soporte (CBR) igual o mayor a 40%. La base tendrá un espesor de 0,17 m, y estará conformada por arena compactada (CBR > 20%) reforzada con geoceldas Neoloy – Categoría C, de 120 mm de altura (330-120C), rellena con la misma arena. La subbase estará separada de la subrasante por un geotextil tejido. A partir del nivel superior de la base, se prevé construir la capa de rodamiento de 0,27 m de espesor, de hormigón H30 (en el caso de pavimento para la circulación de camiones) o granular (en el caso de playa de espera de camiones).

